

## STEČAJNI UPRAVITELJ - MARTINA GRGEC

Bukovačka cesta 51, 10000 Zagreb – Tel/fax: (01) 46-47-823 - Mob: (091) 46 55 550  
mail: stecaj.grgec@gmail.com

Na posl.br. St-869/2022

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU  
Stalna služba u Karlovcu

Stečajni postupak

Dužnik: VI-DA PLUS d.o.o., OIB 02002678829, Zaprešić, Antuna Mihanovića 19

### IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

#### I. OSNOVA I SVRHA IZVJEŠĆA

Sukladno ovosudnom rješenju o imenovanju privremenog stečajnog upravitelja posl.br. St-869/2022-18 od 17. siječnja 2023. god., kao privremeni stečajni upravitelj u ostavljenom roku dostavljam izvješće o postojanju i dostatnosti imovine dužnika za namirenje troškova stečajnog postupka.

#### II. OBAVLJENE RADNJE

U obavljanju dužnosti privremenog stečajnog upravitelja obavila sam slijedeće radnje:

1. Izvršila sam uvid u e-spis ovog predmeta, iz čega sam utvrdila da FINA podnijela 15.03.2022. godine prijedlog za otvaranje stečajnog postupka navodeći da dužnik ima evidentiranu neprekidnu blokadu računa preko 120 dana u iznosu od 62.705,83 kn, da ima 1 zaposlenog te da ima zaplijenjena novčana sredstva po osnovi predujma za namirenje troškova stečajnog postupka na dan 15.03.2022. u iznosu od 1.469,00 kn /194,97 EUR, time da FINA naknadu za prijedlog od 175,00 kn / 23,23 EUR. Nadalje je utvrđeno da iz uvjerenja STP od 13.12.2022. proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik vozila marke VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007.

2. Izvršila sam uvid u javno dostupne podatke sudskog registra Trgovačkog suda u Zagrebu putem kojeg sam utvrdila slijedeće podatke:

MBS: 080596176  
OIB: 02002678829  
EUID: HRSR.080596176

Tvrtka: VI-DA PLUS društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge  
VI-DA PLUS d.o.o.  
Sjedište/adresa: Zaprešić (Grad Zaprešić), Ulica Antuna Mihanovića 19  
Adresa elektroničke pošte: icutura23@gmail.com

Temeljni kapital: 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450)

Osnivači/članovi društva:  
Ivo Čutura, OIB: 74339250346, Zaprešić, Ulica Antuna Mihanovića 19  
- jedini član d.o.o.

Osobe ovlaštene za zastupanje:

Ivo Čutura, OIB: 74339250346, Zaprešić, Ulica Antuna Mihanovića 19

- direktor, - zastupa samostalno i pojedinačno, od 03.10.2019. godine

Osnivački akt:

Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 06. veljače 2007. godine.

Odlukom skupštine društva od 19.12.2019. godine u cijelosti je izmijenjena Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 06.02.2007. godine te je u potpunom tekstu dostavljena sudu i uložena u zbirku isprava.

#### FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
30.04.2022	2021	01.01.21 - 31.12.21	GFI-POD izvještaj

Povezana društva (preko člana uprave/člana društva): - NEMA

3. Izvršila sam uvid u javno dostupne podatke Registra GFI koji vodi FINA, te sam utvrdila da je posljednji predani GFI za 2021 godinu.

4. Zatražila sam podatke javnih tijela iz javnih registra i drugih evidencija kao i pregled javno dostupnih podataka te sam pribavila:

- uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila Autocentar Agram d.d. od 09.02.2023. godine iz kojeg proizlazi da je dužnik na taj dan i dalje evidentiran kao vlasnik vozila M-1 KOMBINIRANI AUTOMOBIL marke VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007. broj šasijske WV2ZZZ2KZ7X099663, reg.ozn. ZG2274FR, objavljeno 14.01.2023. godine, a na kojem ima upisanih tereta/zabrana i to temeljem rješenja o ovrsi Porezne uprave

- očitovanje Središnjeg klirinškog depozitarnog društva od 13.02.2023. iz kojeg proizlazi da dužnik nije upisan kao vlasnik/nositelj računa pa tako niti kao imatelj vrijednosnih papira za koje se podaci vode u SKDD-u.

- očitovanje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 17.02.2023. iz kojeg proizlazi da dužnik nije upisan kao vlasnik niti jednog broda, brodice, jahte, čamca, plutajućeg objekta i dr.

- podatke Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje o osiguranicima na dan 20.01.2023, iz kojeg proizlazi da dužnik na taj dan **nema** prijavljenih radnika

- potvrdu FINA-e od 21.02.2023. godine o blokadi računa i novčanih sredstava ovršenika, ovdje dužnika, iz koje proizlazi da je na novčanim sredstvima dužnika evidentirano 516 dana neprekidne blokade odnosno 180 dana blokade u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje u iznosu od 8.542,17 EUR

- Očevidnik neizvršenih osnova za plaćanje od 21.02.2023. godine, iz kojeg proizlazi datum blokade od 23.09.2021. god nadalje, a evidentirane osnove za plaćanje su rješenja o privremenom osiguranju naplate po čl. 36 st. 4 Zakona Zakon o osiguranju radničkih tražbina (NN 70/17), kao i zapljena iznosa od 194,97 EUR po osnovi predujma za namirenje troškova stečajnog postupka

- dana 09.02.2023. god. zatraženo je očitovanje Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo o tome da li prema Hrvatskom registru civilnih zrakoplova dužnik ima u svom vlasništvu zrakoplov koji je u pisan u navedeni registar, koje nije primljeno do dana koje nije primljeno do dana sastavljanja ovog izvješća, time da je uvidom u spis predmeta utvrđeno da je sudu dostavljeno očitovanje HRCZ od 02.12.2022 prema kojem dužnik nema u vlasništvu zrakoplov

- dana 14.02.2023. zatraženo je uvjerenje Državne geodetske uprave o tome da li je dužnik upisan u katastarskom operatu za područje RH, koje nije primljeno do dana sastavljanja ovog izvješća, ali je uvidom u spis ovog predmeta utvrđeno da je sud dana 29.11.2022. provjerom u ZISu utvrdio da dužnik nije evidentiran kao vlasnik nekretnina

- pretragom interneta nalaze se podaci da društvo posluje od 2007. godine obavljanjem završnih građevinskih radova, soboslikarskih radova i suhe gradnje (knauf)

5. Dana 10.02.2023. godine izvršila sam uvid u informacijski sustav Porezne uprave (e-Porezna) te sam utvrdila:

- da se kao glavna djelatnost navodi se 43.39 Ostali završni građevinski radovi
- da su predane prijave i obrasci za (PDV, JOPPD, PD) 2021. godinu dok daljnji obrasci nisu predani
- da je obveza podnošenja JOPPD obrazaca postojala do 31.03.2022. te da je posljednji predani JOPPD obrazac za 12/2021 na kojem je iskazan obračun plaće za 1 djelatnika-Ivo Čutura za koju se navodi da nije isplaćena
- da ukupno evidentirani dug na taj dan po osnovi raznih poreza i doprinosa iz i na plaće iznosi 5.313,11 EUR dospjelo prije više od 1 godine
- da se dužnik nalazi na listi Lista poslodavaca koji ne plaćaju doprinose

6. Dana 10.02.2023. telefonski sam kontaktirala direktora Ivu Čutura. U kojem on navodi da se vozilo VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI još uvijek nalazi u imovini društva, da je bilo udareno, da je dio oštećenja saniran, da je prema procjeni sudskog vještaka iz 2022 ono vrijedno oko 8.000 kn, da je registracija u međuvremenu istekla te je vozilo odjavljeno i tablice su vraćene. Osim vozila postoje nenaplaćena potraživanja koja do sada nije uspio naplatiti. Knjigovodstveni servis više nema jer nije mogao platiti usluge. s kojim je dogovoren sastanak te mu je upućen mailom (službeno evidentirana adresa u sudskom registru i Poreznoj upravi) za dostavu poslovnih izvješća, poslovnih knjiga i podataka o poslovanju, imovini i obvezama društva.

Istog dana poslan je i mail na službeno evidentirana mail adresa, koju je u razgovoru direktor društva potvrdio kao važeću, s pozivom za davanje podataka, te dostavu poslovne dokumentacije, knjige i izvješća.

7. Zakonski zastupnik Ivo Čutura je dana 21.02.2023. godine pristupio u ured stečajne upraviteljice te se očitovao na zapisnik kako slijedi:

- da se društvo bavilo soboslikarskim radovima te je prestalo s poslovanjem 2021/2022 godine
- svi radnici su odjavljeni, ostale su 1-2 neisplaćene plaće
- društvo ima u vlasništvo vozilo VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007. broj šasije WV2ZZZ2KZ7X099663, reg.ozn. ZG2274FR, odjavljeno 14.01.2023, a koje je smješteno u Resniku/Čulinečka cesta - auto salon za prodaju rabljenih vozila „INĐILOVIĆ”
- navedeno vozilo vrijedi oko 1.100,00-1.200,00 EUR prema procjeni sudskog vještaka Ante Matića od 13.06.2022
- potraživanja iz Bilance društva su dijelom kasnije naplaćena, a dio je otpisan odnosno sporan jer radovi nisu do kraja odrađeni i/ili su postojali prigovori na izvedene radove
- ugovor s knjigovodstvenim servisom je raskinut početkom 2022. te dalje poslovne knjige nisu vođene
- osim vozila, društvo je ranije imalo i brusilicu za zidove („žirafu”) sa usisivačem, koji su se potrgali na gradilištu.

Na navedeni sastanak zakonski zastupnik donio je procjenu tržišne vrijednosti vozila po sudskom vještaku MATIĆ ANTi od 13.06.2022., prema kojem navedeno vozilo vrijedi 8.617,63 kn te dio trajne dokumentacije (god.izvješća do 2020) i dio poslovne dokumentacije za 2021. te izjavu o prijeboju od 16.02.2022 sa Vortex construction d.o.o. na iznos od 144.845,00 kn, dok poslovne knjige nisu dostupne te stoga nije bilo moguće utvrditi točno i ažurno stanje imovine i obveza.

### III. POSTOJANJE STEČAJNOG RAZLOGA

Na temelju prethodno iznesenih podataka, račun dužnika je u neprekidnoj blokadi od 23.09.2021 godine, odnosno do dana izdavanja potvrde FINA-e 21.02.2023. 516 dana neprekidne blokade odnosno 180 dana blokade u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje, dakle dužnik u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima evidentiranu jednu ili više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ) te stoga postoji nesposobnost za plaćanje obzirom da dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze (čl. 6 st. 1 SZ)

Napominje se i da prema stanju u Poreznoj upravi, dužnik ima dospjele obveze za doprinose iz i na plaće za više od 12 mjeseci. S obzirom je već utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ), irelevantno je postoji li koji drugi stečajni razlog (prezaduženost).

### IV – IMOVINA DUŽNIKA

Točno i ažurno knjigovodstveno i stvarno stanje imovine dužnika nije moguće utvrditi, iz razloga što poslovne knjige dužnika nisu učinjene dostupnom niti je dostupno ikakvo ažurno stanje. Stanja iskazana na dan 31.12.2021. god ne mogu se utvrditi samo na temelju zbirnih podataka iz Bruto bilance obzirom da stanja nisu ažurna niti je vidljiva osnova, datum nastanka i datum dospjeće u njemu iskazanih stanja kao niti na koje dužnikove dužnike i vjerovnike se odnose.

Prema nalazu i mišljenju stalnog sudskog vještaka za promet i vozila Matić Ante, dipl.ing od 13.06.2022., tržišna vrijednost vozila VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007. u vlasništvu dužnika iznosila je 8.617,63 kn što odgovara iznosu od 1.143,76 EUR prema fiksnom tečaju konverzije 1 EUR = 7,53450 kn.

Nije zatečena nikakva druga unovčiva imovina, a za eventualna potraživanja se može zaključiti da su sporna, teško dokaziva na temelju raspoložive dokumentacije te stoga i teško naplativa.

Predujam za troškove stečajnog postupka zaplijenjen je djelomično u iznosu od 194,97 EUR, time da FINA potražuje naknadu za prijedlog od 23,23 EUR, dakle preostaje iznos od 171,74 EUR

#### Rekapitulacija imovina koja ulazi u stečajnu masu

Imovina dužnika – vozilo .....	tržišna vrijednost.....	1.143,76 EUR
VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007.		
Zaplijenjeni predujam za troškove stečajnog postupka (197,97 EUR-23,23 EUR).....		171,74 EUR
Ukupno.....		1.315,50 EUR

### V – PREDRAČUN TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA – za 6 mjeseci

(prva 3 mjeseca otvorenog stečajnog postupka (do izvj.ročišta) i 3 mjeseca do brisanja dužnika

Opis troška	Iznos u kn	
1. Bruto nagrada i troškovi privremenog stečajnog upravitelja.....	461,83 EUR / 3.479,66 kn	
2. Bruto nagrada stečajnog upravitelja.....	663,61 EUR / 4.999,97 kn	
3. Putni troškovi stečajnog upravitelja -(Zagreb-Karlovac- Zagreb) x 2..	108,82 EUR / 819,90 kn	
4 . Knjigovodstvene usluge, izrada početne i završne bilance i god. por.prijava .. bruto	132,72 EUR/mjes*6 mjeseci.....	796,32 EUR/5.999,87 kn
5. Izrada pečata, troškovi otvaranja i zatvaranja transakcijskog računa, bankarske usluge vođenja transakcijskog računa, troškovi platnog prometa, telefona, uredski troškove i troškovi ostalih administrativnih poslova		
132,72 EUR/mjes*6 mjeseci.....		796,32 EUR/5.999,87 kn

4. Troškovi arhiviranja/skeniranja dokumentacije.....284,93 EUR/ 2.146,81 kn

Ukupno predvidivi troškovi .....3.111,83 EUR /23.446,08 kn

Napominje se da je dužnik obveznik PDV i poreza na dobit koji nije predao potrebne mjesečne i godišnje obrasce za 2022. godinu (PDV, URA, JOPPD, PD, PD-IPO i dr.) uslijed čega bi u slučaju otvaranja stečajnog postupka biti potrebno dovesti u red poslovne knjige radi predaje navedenih obrazaca, što će predvidivo uzrokovati daljnje troškove.

Napominje se i da obveza vođenja poslovnih knjiga i podnošenja poreznih prijava i obrazaca u stečaju traje i nakon zaključenja stečajnog postupka, sve do brisanja iz sudskog registra, iz kojeg razloga su iskazani troškovi za prvih 6 mjeseci vođenja stečajnog postupka.

Nagrada i troškovi privremenog stečajnog upravitelja iskazani su obzirom da ih je u slučaju otvaranja stečajnog postupka i unovčenja stečajne mase potrebno isplatiti iz unovčene stečajne mase.

Troškovi naplate i pokretanja i vođenja eventualnih postupka radi naplate eventualnih potraživanja dužnika nisu uračunata u gore navedene troškove, obzirom da sada nedostaje dokumentacija potrebna za utvrđivanje točnog stanja i donošenje odluka o pokretanju takvih postupaka.

#### VI – (NE)DOSTATNOST IMOVINE DUŽNIKA ZA POKRIĆE TROŠKOVA VOĐENJA STEČAJNOG POSTUPKA

Slijedom svega iznesenoga, proizlazi kako slijedi:

##### 1.Rekapitulacija imovina koja ulazi u stečajnu masu

Imovina dužnika – vozilo .....tržišna vrijednost..... 1.143,76 EUR

VOLKSWAGEN CADDY 1,9 TDI, god. proizvodnje 2007.

Zapljenjeni predujam za troškove stečajnog postupka (197,97 EUR-23,23 EUR).....171,74 EUR

Ukupno.....1.315,50 EUR

2. Predvidivi troškovi otvorenog stečajnog postupka za prvih 6 mjeseci.....3.111,83 EUR

3. Predvidiva nedostatnost stečajne mase (1-2).....1.796,33 EUR

Iz prethodno navedenoga proizlazi da dužnik ima imovine ukupne predvidive vrijednosti 1.315,50 EUR, ali predvidivi troškovi u slučaju otvaranja i vođenja stečajnog postupka prema gornjem predračunu u iznosu od 3.111,83 EUR znatno su veći od predvidive vrijednosti imovine, slijedom čega imovina dužnika nije dostatna za pokriće troškova otvaranja i vođenja stečajnog postupka odnosno nedostaje iznos od 1.796,33 EUR EUR /13.534,45 kn

#### VI. MIŠLJENJE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

Temeljem dostupnih podataka i stanja spisa, daje se slijedeće

##### mišljenje:

1. Kod dužnika postoji stečajni razlog i to:

-nesposobnost za plaćanje (čl. 6 SZ) jer dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze (čl. 6 st. 1 SZ) a u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima evidentiranu jednu ili više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ)

2. Dužnik ima imovine ukupne predvidive vrijednosti 1.315,50 EUR.

3. Predvidivi troškovi u slučaju otvaranja i vođenja stečajnog postupka za prvih 6 mjeseci iznose 3.111,83 EUR.

4. Postojeća imovina dužnika nije dostatna za pokriće troškova otvaranja i vođenja stečajnog postupka odnosno nedostaje iznos od 1.796,33 EUR /13,534.45 kn

Slijedom navedenoga,

predlaže se:

- sukladno čl. 132 st. 1 SZ pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbu stečajnog postupka da u roku 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 1.796,33 EUR /13,534.45 kn, uz upozorenje da će se, u protivnom, stečajni postupak **otvoriti i istovremeno zaključiti sukladno čl. 132 st. 2 SZ.**

Podredno

ukoliko sud smatra da postoje uvjeti za otvaranje i vođenje stečajnog postupka i bez uplate traženog predujma, predvidiva je nedostatnost stečajne mase za pokriće troškova stečajnog postupka.

Martina Grgec  
privremeni stečajni upravitelj